Radtyp: CARMANI CA17 10521

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025



A 0 0 1 K 1 A

Seite: 1 von 41



ANLAGE: 6

Fahrzeughersteller

AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG, BMW/ALU, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES, MERCEDES-BENZ

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 10 1/2 J X 21 H2 Einpreßtiefe (mm) : 30

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenl	Zentrierring-	zul.	zul.	gültig
					Rad-	Abroll	ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum
511230666	CARMANI CA17 10521 ET30 H3	ohne	66,6		960	2406	07/21
511230666	CARMANI CA17 10521 ET30 H3	ohne	66,6		985	2350	07/21

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Hinweis zum Verwendungsbereich:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: CARMANI CA17 9021 KBA: 54140 Lochkreis: 5x112 ET: 25 oder Radtyp: CARMANI CA17 9021 KBA: 54140 Lochkreis: 5x112 ET: 35 oder Radtyp: CARMANI CA17 9021 KBA: 54140 Lochkreis: 5x112 ET: 30

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAQP, KAQQ, KAQR



ANLAGE: 6 Radtyp: CARMANI CA17 10521

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025

......

Seite: 2 von 41

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: Z05

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm

Verkaufsbezeichnung: Q7, Q7 55/60 TFSI e, Q7 e-tron, SQ7, Q8, Q8 55/60 TFSI e, SQ8,

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
4L	e1*2001/116*0350*	170 -373	275/45R21 110		Q8; SQ8;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74E; PDH

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG

Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: CARMANI CA17 9021 KBA: 54140 Lochkreis: 5x112 ET: 25 oder Radtyp: CARMANI CA17 9021 KBA: 54140 Lochkreis: 5x112 ET: 35 oder Radtyp: CARMANI CA17 9021 KBA: 54140 Lochkreis: 5x112 ET: 30

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAQP, KAQQ, KAQR

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: G7L (Kegelbund)

Zubehör : Nabenkappe: Z05

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: G7L (Kegelbund lose)

Zubehör : Nabenkappe: Z05

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: F34XM; G6K; G5K; G5L; G6E; F8CM; 7L; G8C; G6L

Zubehör : Nabenkappe: Z05

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: BMW M8

	0				
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
				<u> </u>	Mit FzgBreite 1943mm; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A;
					76B

ANLAGE: 6

Hersteller: AD VIMOTION GmbH



Stand: 15.05.2025



Seite: 3 von 41

Verkaufsbezeichnung: BMW X3 M, X3 M Competition, X4 M, X4 M Competition

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
F34XM	e1*2007/46*1988*	353 -375	275/35R21 1	103	XFZ; 11A; 244; 57F;	BMW X3, BMW X4;
					KAQP; KAQQ;	10B; 11B; 11G; 11H;
					KAQR	12A; 51A; 71C; 71K;
			285/35R21 1	101	YB5; 11A; 244; 27I;	721; 725; 73C; 74A;
					57F; KAQP ; KAQQ	76B; FKA

Verkaufsbezeichnung: BMW 5ER REIHE

Verkaufsbezei		R REIHE			
0 , 1		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G5K	e1*2007/46*1750*	100 -294	295/25R21 96Y	11A; 24D; 27F; 5IE; 57F; 6A5; KAQP	nicht 520e/530e/530e xDrive; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A;
G5L	e1*2007/46*1688*	100 -390	295/25R21 96Y	11A; 24D; 27F; 5IE; 57F; 6A5; KAQP	721, 725, 73C, 74A, 76B; 97H Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; 97H
G6E	e1*2018/858*00317*	127	HL 285/30R21 103	GAP; GCL; 11A; 244; 247; 27H; 57F; KAQP; KAQQ	
G6E	e1*2018/858*00317*		HL 285/30R21 103	GAP; GCL; 11A; 244; 247; 27H; 5LK; 57F; KAQP; KAQQ	Kombilimousine; Allradantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; 769; 97K
G6E	e1*2018/858*00317*		HL 285/30R21 103	GAP; GCL; 11A; 244; 247; 27H; 57F; KAQP; KAQQ	Limousine; Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; 769
G6E	e1*2018/858*00317*	105	HL 285/30R21 103	GAP; GCL; 11A; 244; 247; 27H; 5LK; 57F; KAQP; KAQQ	Kombilimousine; Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; 769

Verkaufsbezeichnung:



Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; 769; 930

530e xDrive;

Allradantrieb;

ANLAGE: 6 Radtyp: CARMANI CA17 10521 Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025

BMW 5ER REIHE

Seite: 4 von 41

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G6K	e1*2018/858*00360*	120 -230	HL 285/30R21 103		530e; 550e xDrive;
				247; 27H; 57F;	530e xDrive;
				KAQP; KAQQ	Allradantrieb;
			HL 295/30R21 105	XFV; 11A; 24D; 27H;	Heckantrieb; Hybrid;
				57F; KAQP ; KAQQ	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					76B; 769; 930
G6K	e1*2018/858*00360*	120 -145	295/30R21 102	XFV; 11A; 24D; 27F;	nicht 530e; nicht
				5LA; 57F; KAQP ;	550e xDrive; nicht
				KAQQ	530e xDrive;
		120 -210	HL 285/30B21 103		Allradantrieb;
				247; 27H; 57F;	Heckantrieb; Hybrid;
				KAQP; KAQQ	10B; 11B; 11G; 11H;
			HI 295/30R21 105		12A; 51A; 71C; 71K;
ı			200,001121 100	57F; KAQP ; KAQQ	721; 725; 73C; 74A;
				on, madr, made	76B; 769; 934
G6K	e1*2018/858*00360*	120 -145	295/30B21 102	XFV; 11A; 24D; 27H;	nicht 530e; nicht
GUIT	2010/000 00000	120-140	200/001121 102	5LA; 57F; KAQP ;	550e xDrive; nicht
				KAQQ	530e xDrive; flicht
		120 - 210	UL 285/20D21 102		Allradantrieb;
		120 -210	1112 203/301121 103	247; 27H; 57F;	Heckantrieb; Hybrid;
				KAQP; KAQQ	10B; 11B; 11G; 11H;
			LI 205/20D21 105		12A; 51A; 71C; 71K;
			1112 233/301121 103	57F; KAQP ; KAQQ	721; 725; 73C; 74A;
				371 , KAGP, KAGG	76B; 769; 930
G6K	e1*2018/858*00360*	120 -230	HL 285/30R21 103	GAP; GCL; 11A; 244;	530e; 550e xDrive;
				247; 27H; 57F;	530e xDrive;
				KAQP; KAQQ	Allradantrieb;
			HL 295/30R21 105	XFV; 11A; 24D; 27F;	Heckantrieb; Hybrid;
				57F; KAQP ; KAQQ	10B; 11B; 11G; 11H;
				, , , ,	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					76B; 769; 934
G6L	e1*2018/858*00316*	120 -230	HL 285/30R21 103	GAP; GCL; 11A; 244;	530e; 550e xDrive;
		= = = = = = = = = = = = = = = = = = =	200, 001121 100	247; 27H; 57F;	530e xDrive;
				KAQP; KAQQ	Allradantrieb;
			295/30R21 102		Heckantrieb; Hybrid;
			200/001121 102	57F; KAQP ; KAQQ	10B; 11B; 11G; 11H;
				on, man, mas	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					76B; 769; 930
G6L	e1*2018/858*00316*	120 - 210	285/30R21 100	GAP; GCL; 11A; 244;	nicht 530e; nicht
GOL	2010/000 00010	120-210	203/30M2 100	247; 27H; 57F;	550e xDrive; nicht
		1		1247, 27H, 57F,	530e XDrive, filcht

295/30R21 102

KAQP; KAQQ

XFV; 11A; 24D; 27H;

57F; KAQP; KAQQ



Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025



Seite: 5 von 41

Verkaufsbezeichnung: BMW 5ER REIHE

ANLAGE: 6

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G6L	e1*2018/858*00316*	120 -230	HL 285/30R21 103	GAP; GCL; 11A; 244; 247; 27H; 57F; KAQP; KAQQ	530e; 550e xDrive; 530e xDrive; Allradantrieb;
			295/30R21 102	XFV; 11A; 24D; 27F; 57F; KAQP ; KAQQ	Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; 769; 934
G6L	e1*2018/858*00316*	120 -210	285/30R21 100	GAP; GCL; 11A; 244; 247; 27H; 57F; KAQP; KAQQ	nicht 530e; nicht 550e xDrive; nicht 530e xDrive;
			295/30R21 102		Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; 769; 934

Verkaufsbezeichnung: BMW 7ER REIHE

Verkauisbezei		I NEINE			Aufleries - Deifer-	IA
		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
G7L	e1*2018/858*00154*				YBQ; 11A; 248; 57F; KAQP	nicht 750e xDrive; nicht M760e xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; 769; PDJ
G7L	e1*2018/858*00154*			105	YBQ; 11A; 248; 57F; KAQP	750e xDrive; M760e xDrive; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74E; 76B; 769; PDJ
G7L	e1*2018/858*00154*	125 -135	285/35R21		YBQ; 11A; 248; 57F; 953; KAQP	Allradantrieb; Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74E; 76B; 769; PDJ
7L	e1*2007/46*0276*	155 -448	285/30R21	100	XFU; 11A; 244; 27F; 57F; KAQP	ab e1*2007/46*0276*10; Allradantrieb;
			295/30R21	102	XFV; 11A; 244; 247; 27F; 57F; KAQP	Heckantrieb; Luftfederung; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B

Radtyp: CARMANI CA17 10521

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025



Seite: 6 von 41

Verkaufsbezeichnung: BMW 8ER REIHE

ANLAGE: 6

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G8C	e1*2007/46*1906*	235 -390	295/25R21 96	11A; 244; 247; 5IE;	Gran Coupe; Cabrio;
				57F; 6BK; KAQP	Coupe;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					76B; 77E; 97H

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BMW/ALU

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: Z05

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G7X	e1*2007/46*1952*	155 -390	285/40R21 109		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74E; 75I

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ

Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: CARMANI CA17 9021 KBA: 54140 Lochkreis: 5x112 ET: 25 oder Radtyp: CARMANI CA17 9021 KBA: 54140 Lochkreis: 5x112 ET: 35 oder Radtyp: CARMANI CA17 9021 KBA: 54140 Lochkreis: 5x112 ET: 30

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAQP, KAQQ, KAQR

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: R1ECLS; R2EW; E2EQEW; 221; 222; R2CGLC; R1EC; 212;

R2ES; E2EQEX; E2EQSW

Zubehör : Nabenkappe: Z05

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M15x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: H1GLE

Zubehör : Nabenkappe: Z05

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 150 Nm für Typ : E2EQEW; E2EQEX; E2EQSW; H1GLE; R1EC;

R1ECLS; R2CGLC; R2ES; R2EW; 221; 222 150 Nm (Baureihe W213) für Typ : 212



ANLAGE: 6 Radtyp: CARMANI CA17 10521

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025

Seite: 7 von 41

Verkaufsbezeichnung: CLS-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R1ECLS	e1*2007/46*1818*	143 -270	295/25R21 96	11A; 24M; 27B; 27H;	10B; 11B; 11G; 11H;
				57F; 6A5; KAQP ;	12A; 51A; 71C; 71K;
				KAQQ; KAQR	721; 725; 73C; 74A;
					76B

Verkaufsbezeichnung: E-Klasse

Verkaufsbezei		9			
0,1	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R1EC	e1*2007/46*1666*	120 -270	295/25R21 96Y	11A; 22Q; 24D; 27F; 57F; 6BK; KAQP ; KAQQ ; KAQR	Coupé; Cabrio; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B
R2ES	e1*2018/858*00214*	145	HL 285/30R21 M+S HL 295/30R21 105	GCL; 11A; 244; 247; 27H; 52J; 57F; KAQP ; KAQQ ZBC; 11A; 244; 247; 27F; 57F; KAQP ; KAQQ	E 300 de 4MATIC; All- Terrain; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; 769; 97H
R2ES	e1*2018/858*00214*	145 -280	285/30R21 100 295/30R21 102	GCL; 11A; 244; 247; 27H; 57F; KAQP ; KAQQ ZBC; 11A; 244; 247; 27F; 57F; KAQP ; KAQQ	nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; All-Terrain; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; 769
R2ES	e1*2018/858*00214*	120 -280	285/30R21 100	GCL; 11A; 24D; 27B; 27F; 57F; KAQP ; KAQQ	nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; nicht All- Terrain; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; 769



ANLAGE: 6 Radtyp: CARMANI CA17 10521 Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025

Totalian. 7.5 ville herv ambit

Seite: 8 von 41

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R2EW	e1*2018/858*00213*	145 -185	HL 285/30R21 103	11A; 24D; 27B; 27F; 5LK; 57F; KAQP ; KAQQ	E 300 e; E 300 e 4MATIC; E 300 de; E 300 de 4MATIC; E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; 769; 97H
R2EW	e1*2018/858*00213*	120 -280	285/30R21 100	GCL; 11A; 24D; 27B; 27F; 57F; KAQP ; KAQQ	nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; 769
212	e1*2001/116*0501*	110 -270	295/25R21 96Y	11A; 22Q; 24D; 27F; 5IE; 57F; 6BK; KAQP; KAQQ; KAQR	Baureihe W213; nicht E300de; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B

Verkaufsbezeichnung: **EQE-Klasse**

Verkausbezeichnung.						
		Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen	
1*2018/858*00036*	109 -135	285/30R21	100	XFU; 11A; 24D; 27B;	nicht AMG EQE 43	
				27F; 5KA; 57F;	4MATIC; Limousine;	
				KAQQ; KAQR	Allradantrieb;	
		295/30R21	102	XFV; 11A; 24D; 27B;	Heckantrieb; Elektro;	
				27F; 57F; KAQQ ;	10B; 11B; 11G; 11H;	
				KAQR	12A; 51A; 71C; 71K;	
					721; 725; 73C; 74A;	
					76B	
1*2018/858*00187*	135 -185	265/40R21	M+S	11A; 24M; 246; 26P;	AMG EQE 43 4MATIC;	
				52J	AMG EQE 53 4MATIC+;	
		275/40R21	107	11A; 24J; 24M; 26P	Kombilimousine;	
		285/35R21	105	11A; 242; 244; 245;	Allradantrieb;	
				247; 26B; 26N; 27I	Elektro;	
		285/40R21	109	11A; 242; 244; 245;	10B; 11B; 11G; 11H;	
				247; 26B; 26N; 27I	12A; 51A; 71C; 71K;	
		295/35R21	107	11A; 24D; 242; 245;	721; 725; 73C; 74A;	
				26B; 26N; 27H; 27I	769	
,	1*2018/858*00036*	1*2018/858*00036* 109 -135	1*2018/858*00036* 109 -135 285/30R21 295/30R21 1*2018/858*00187* 135 -185 265/40R21 285/35R21 285/40R21	1*2018/858*00036* 109 -135 285/30R21 100 295/30R21 102 1*2018/858*00187* 135 -185 265/40R21 M+S	1*2018/858*00036* 109 -135 285/30R21 100 XFU; 11A; 24D; 27B; 27F; 5KA; 57F; KAQQ; KAQR 295/30R21 102 XFV; 11A; 24D; 27B; 27F; 57F; KAQQ; KAQR 1*2018/858*00187* 135 -185 265/40R21 M+S 11A; 24M; 246; 26P; 52J 275/40R21 107 11A; 24J; 24M; 26P 285/35R21 105 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26N; 27I 285/40R21 109 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26N; 27I 295/35R21 107 11A; 24D; 242; 245;	



ANLAGE: 6 Radtyp: CARMANI CA17 10521 Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025

Totalan 1010012020

Seite: 9 von 41

Verkaufsbezeichnung: EQS-Klasse
--

		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
E2EQSW	e1*2018/858*00035*	185	265/40R21	M+S	11A; 24J; 244; 26N; 26P; 52J	AMG EQS 53 4MATIC+; Allradantrieb;
			275/40R21	107	11A; 24C; 244; 247;	Elektro;
					26B; 26N]10B; 11B; 11G; 11H;
			285/35R21	105	11A; 24C; 244; 247;	12A; 51A; 71C; 71K;
					26B; 26J	721; 725; 73C; 74A;
			295/35R21	107	11A; 24C; 244; 247;	769
					26B; 26J	
E2EQSW	e1*2018/858*00035*	109 -135	265/40R21	105	11A; 24J; 244; 26P	Allradantrieb;
			275/40R21	107	11A; 24C; 244; 247;	Heckantrieb; Elektro;
					26N; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74A;
						769

Verkaufsbezeichnung: GLC-Klasse

verkauisbezei	Verkaufsbezeichnung: GLC-Klasse							
Fahrzeugtyp		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen		
R2CGLC	e1*2018/858*00186*	145 -185	275/35R21	103	YBP; 5LK; 57F; KAQP; KAQQ; KAQR	GLC 300 e 4MATIC; GLC 300 de 4MATIC; GLC 400 e 4MATIC;		
			285/35R21		YBQ; 11A; 248; 57F; KAQP; KAQQ; KAQR	Kombilimousine; Schräghecklimousine; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; 930; 97H		
R2CGLC	e1*2018/858*00186*	120 -270	275/35R21	99	KAQP; KAQQ; KAQR	nicht GLC 300 e 4MATIC; nicht GLC 300 de 4MATIC; nicht GLC		
			285/35R21	101	YBQ; 11A; 24D; 57F; KAQP; KAQQ; KAQR	350 e 4MATIC; nicht GLC 400 e 4MATIC; Kombilimousine; Schräghecklimousine; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; 930; FKA		



Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025



Seite: 10 von 41

Verkaufsbezeichnung: GLC-Klasse

ANLAGE: 6

V OTRAGIOD 02 OF	Ventadiobezeiennang. GEO Masse							
		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen		
R2CGLC	e1*2018/858*00186*	120 -270	275/35R21	99	YBP; 11A; 24M; 27B;	nicht GLC 300 e		
					27H; 57F; KAQP ;	4MATIC; nicht GLC 300		
					KAQQ; KAQR	de 4MATIC; nicht GLC		
			285/35R21	101	YBQ; 11A; 24D; 27B;	350 e 4MATIC; nicht		
					27H; 57F; KAQP ;	GLC 400 e 4MATIC;		
					KAQQ; KAQR	Kombilimousine;		
						Schräghecklimousine;		
						mit		
						Radhausverbreiterung		
						(Flap) Serie;		
						Allradantrieb;		
						Heckantrieb; Hybrid;		
						10B; 11B; 11G; 11H;		
						12A; 51A; 71C; 71K;		
						721; 725; 73C; 74A;		
						76B; 934; FKA		

Verkaufsbezeichnung: GLE-Klasse, GLS-Klasse

verkaulsbezeichnung. GLE-Nasse, GLS-Nasse						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
H1GLE	e1*2007/46*1885*	143 -270	275/45R21	110	11A; 24C; 24M; 26B;	GLE Coupe; inkl.
					26J	Hybrid;
			285/45R21	109	11A; 24C; 24M; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
					26J	12A; 51A; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74A;
						74E; 75I; FGC
H1GLE	e1*2007/46*1885*	143 -270	275/45R21	110	11A; 24C; 24M; 26B;	inkl. Hybrid; GLE SUV;
					26J	10B; 11B; 11G; 11H;
			285/45R21	109	11A; 24C; 24M; 26B;	12A; 51A; 71C; 71K;
					26J	721; 725; 73C; 74A;
						74E; 75I; FGC; NAW
H1GLE	e1*2007/46*1885*	180 -270	285/35R21	105	11A; 24C; 24M; 26B;	inkl. Hybrid; GLE SUV;
					26J	10B; 11B; 11G; 11H;
			285/40R21	109	11A; 24C; 24M; 26B;	12A; 51A; 71C; 71K;
					26J	721; 725; 73C; 74A;
						74E; FGC; NAV

Verkaufsbezeichnung: S-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R2S	e1*2007/46*2115*	220 -270	285/30R21 100	GAP; 11A; 244; 247;	S 580 e; S 580 e
				27I; 5KA; 57F;	4MATIC; S 450 e;
				KAQP; KAQQ;	Hybrid;
				KAQR	
			295/30R21 102	XFV; 11A; 24D; 27I;	10B; 11B; 11G; 11H;
				57F; KAQP ; KAQQ ;	12A; 51A; 71C; 71K;
				KAQR	721; 725; 73C; 74A;
					76B

Radtyp: CARMANI CA17 10521

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025



Seite: 11 von 41

Verkaufsbezeichnung: S-Klasse

ANLAGE: 6

-	Verkaufsbezeichnung: S-Klasse							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen		
R2S	e1*2007/46*2115*	210 -370	285/30R21	100	GAP; 11A; 244; 247; 27I; 5KA; 57F; KAQP; KAQQ	nicht S 580 e; nicht S 580 e 4MATIC; nicht S 450 e; nicht		
			295/30R21	102	XFV; 11A; 24D; 27l; 57F; KAQP ; KAQQ	MAYBACH; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B		
221	e1*2001/116*0335*	430	285/30R21	100	XFU; 11A; 244; 247; 27B; 27H; 27V; 57F; KAQP	ab Mj.2014 (Baureihe 217); Coupe; Allradantrieb;		
			295/30R21	102	XFV; 11A; 244; 247; 27B; 27F; 27V; 57F; KAQP	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; 97H		
221 222	e1*2001/116*0335* e1*2007/46*0960*	150 -335	285/30R21	100Y	XFU; 11A; 22L; 24M; 27l; 57F; KAQP ; KAQQ ; KAQR	ab Mj.2013 (Baureihe 222); nicht AMG Sport- Paket; Limousine;		
			295/30R21	102	XFV; 11A; 22L; 24M; 27H; 27I; 57F; KAQP ; KAQQ ; KAQR	Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B		
221	e1*2001/116*0335*	270 -335	285/30R21	100	XFU; 11A; 244; 247; 27B; 27H; 27V; 57F; KAQP; KAQQ	ab Mj.2014 (Baureihe 217); Cabrio; Coupe; Allradantrieb;		
			295/30R21	102	XFV; 11A; 244; 247; 27B; 27F; 27V; 57F; KAQP; KAQQ	Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B		

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MERCEDES

Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: CARMANI CA17 9021 KBA: 54140 Lochkreis: 5x112 ET: 25 oder Radtyp: CARMANI CA17 9021 KBA: 54140 Lochkreis: 5x112 ET: 35 oder Radtyp: CARMANI CA17 9021 KBA: 54140 Lochkreis: 5x112 ET: 30

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAQP, KAQQ, KAQR

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: Z05

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 150 Nm

Radtyp: CARMANI CA17 10521

Stand: 15.05.2025



Seite: 12 von 41

Verkaufsbezeichnung: S-Klasse

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

ANLAGE: 6

	Verkaufsbezeichnung: S-Klasse						
0,1	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen	
R2S	e1*2007/46*2115*	220 -270	285/30R21	100	GAP; 11A; 244; 247;	S 580 e; S 580 e	
					27I; 5KA; 57F;	4MATIC; S 450 e;	
					KAQP; KAQQ;	Hybrid;	
					KAQR]	
			295/30R21	102	XFV; 11A; 24D; 27I;	10B; 11B; 11G; 11H;	
					57F; KAQP ; KAQQ ;	12A; 51A; 71C; 71K;	
					KAQR	721; 725; 73C; 74A;	
						76B	
R2S	e1*2007/46*2115*	210 -370	285/30R21	100	GAP; 11A; 244; 247;	nicht S 580 e; nicht	
					27I; 5KA; 57F;	S 580 e 4MATIC; nicht	
					KAQP; KAQQ	S 450 e; nicht	
			295/30R21	102	XFV; 11A; 24D; 27I;	MAYBACH; inkl. Hybrid;	
					57F; KAQP ; KAQQ	10B; 11B; 11G; 11H;	
						12A; 51A; 71C; 71K;	
						721; 725; 73C; 74A;	
						76B	
221	e1*2001/116*0335*	430	285/30R21	100	XFU; 11A; 244; 247;	ab Mj.2014 (Baureihe	
					27B; 27H; 27V; 57F;	217); Coupe;	
					KAQP	Allradantrieb;	
			295/30R21	102	XFV; 11A; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;	
					27B; 27F; 27V; 57F;	12A; 51A; 71C; 71K;	
					KAQP	721; 725; 73C; 74A;	
						76B; 97H	
221	e1*2001/116*0335*	150 -335	285/30R21	100Y	XFU; 11A; 22L; 24M;	ab Mj.2013 (Baureihe	
222	e1*2007/46*0960*				27I; 57F; KAQP ;	222); nicht AMG Sport-	
					KAQQ; KAQR	Paket; Limousine;	
			295/30R21	102	XFV; 11A; 22L; 24M;	Heckantrieb;	
					27H; 27I; 57F; KAQP ;		
					KAQQ; KAQR	12A; 51A; 71C; 71K;	
						721; 725; 73C; 74A;	
						76B	
221	e1*2001/116*0335*	270 -335	285/30R21	100	XFU; 11A; 244; 247;	ab Mj.2014 (Baureihe	
					27B; 27H; 27V; 57F;	217); Cabrio; Coupe;	
					KAQP; KAQQ	Allradantrieb;	
			295/30R21	102	XFV; 11A; 244; 247;	Heckantrieb;	
					27B; 27F; 27V; 57F;	10B; 11B; 11G; 11H;	
					KAQP; KAQQ	12A; 51A; 71C; 71K;	
						721; 725; 73C; 74A;	
						76B	

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder

ANLAGE: 6

Radtyp: CARMANI CA17 10521

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025



Seite: 13 von 41

einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter



ANLAGE: 6 Radtyp: CARMANI CA17 10521

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025

Toloicilor. AD VIIVO HOT GITIDIT

Seite: 14 von 41

Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO

ANLAGE: 6

Radtyp: CARMANI CA17 10521

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025



Seite: 15 von 41

- bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27V) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit Profil für winterliche Wetterverhältnisse, mit dem Alpine Symbol nach ECE R-117, zulässig. Die Bereifung und Lauffläche sind dabei so konzipiert, dass sie vor allem bei winterlichen Straßenverhältnissen bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5IE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg.
- 5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.
- 5LA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1700kg.
- 5LK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1750kg.
- 5PM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 2060kg.
- 6A5) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/30R21 Hinterachse: 295/25R21

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung

ANLAGE: 6 Radtyp: CARMANI CA17 10521

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025



Seite: 16 von 41

(ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6BK) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 255/30R21
Hinterachse: 295/25R21

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden,deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74E) Die Verwendung von Befestigungsmitteln mit entkoppeltem Schraubenbund ist erforderlich.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 769) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 22-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 930) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2 zulässig.
- 934) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Stahlfederung an Achse 2 zulässig.
- 953) Der mindestens erforderliche Geschwindigkeits-Kennbuchstabe sowie die Tragfähigkeits-Kennzahl der vorgesehenen Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.



Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025



Seite: 17 von 41

- 97H) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- 97K) Bei Verwendung von verschiedenen Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse muss die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- FGC) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit BREMBO-Festsattel (innenbelüftet) an der Vorderachse nicht zulässig.
- FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.
- GAP) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

ANLAGE: 6

Vorderachse: 255/35R21 Hinterachse: 285/30R21

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GCL) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R21 Hinterachse: 285/30R21

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- KAQP) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Vorderachse CARMANI CA17 9021 KBA: 54140 Lochkreis 5x112 ET: 25
- KAQQ) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Vorderachse CARMANI CA17 9021 KBA: 54140 Lochkreis 5x112 ET: 30
- KAQR) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Vorderachse CARMANI CA17 9021 KBA: 54140 Lochkreis 5x112 ET: 35
- NAV) Die Verwendung ist "nur zulässig" an Fahrzeugausführungen, bei denen die Reifengröße 235/60R18 bzw. 255/50R19 bzw. 265/45R20 serienmäßig vom Fahrzeuhersteller in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.
- NAW) Die Verwendung ist "nicht zulässig" an Fahrzeugausführungen, bei denen die Reifengröße 235/60R18 bzw. 255/50R19 bzw. 265/45R20 serienmäßig vom Fahrzeuhersteller in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.
- PDH) Nicht zulässig für Fzg.-Ausführungen mit Keramik-Bremsscheiben!
- PDJ) Nicht zulässig für Fzg.-Ausführungen mit Carbon-/Keramik- Bremsscheiben!
- XFU) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/35R21 Hinterachse: 285/30R21

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

ANLAGE: 6



Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025



Tidisteller. AD VINIOTION WHIST State. 10.00.2020

Seite: 18 von 41

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XFV) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/35R21 Hinterachse: 295/30R21

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XFZ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 265/35R21 Hinterachse: 275/35R21

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YB5) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 275/35R21 Hinterachse: 285/35R21

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R21 Hinterachse: 275/35R21

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/40R21 Hinterachse: 285/35R21

ANLAGE: 6

Radtyp: CARMANI CA17 10521

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025



Seite: 19 von 41

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YCI) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 275/30R21

Vorderachse: 275/30R21 Hinterachse: 285/30R21

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

ZBC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/35R21 Hinterachse: 295/30R21

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge und den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

2 54141*02

Gutachten 366-0365-21-WIRD/N2 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54141

ANLAGE: 6 Radtyp: CARMANI CA17 10521

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025



Seite: 20 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: G6K

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00360*.. Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 305	y = 300	VA
26P	x = 255	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 300	y = 350	8	HA
26J	x = 305	y = 300	20	VA
26N	x = 305	y = 300	8	VA
27F	x = 300	y = 350	30	HA

ANLAGE: 6 Radtyp: CARMANI CA17 10521

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025



Seite: 21 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: G6L

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00316*.. Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 305	y = 300	VA
26P	x = 255	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 300	y = 350	8	HA
26J	x = 305	y = 300	20	VA
26N	x = 305	y = 300	8	VA
27F	x = 300	y = 350	30	HA

Radtyp: CARMANI CA17 10521

Stand: 15.05.2025



Seite: 22 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Fahrzeug:

ANLAGE: 6

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: G6E

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00317*.. Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 255	y = 250	VA
26B	x = 305	y = 300	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 280	y = 270	30	HA
26N	x = 305	y = 300	8	VA
26J	x = 305	y = 300	15	VA
27H	x = 280	y = 270	8	HA

ANLAGE: 6 Radtyp: CARMANI CA17 10521

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025



Seite: 23 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: F34XM

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1988*..

Handelsbez.: BMW X3 M, X3 M Competition, X4 M, X4 M Competition

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 305	y = 280	HA
26B	x = 260	y = 250	VA
26P	x = 310	y = 300	VA
27B	x = 255	y = 230	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 305	y = 280	25	HA
26N	x = 310	y = 300	8	VA
26J	x = 310	y = 300	20	VA
27H	x = 305	y = 280	8	HA

ANLAGE: 6 Radtyp: CARMANI CA17 10521

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025



Seite: 24 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G5L

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1688*.. Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 180	y = 250	HA
26B	x = 300	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA
27B	x = 230	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 230	y = 300	8	HA
26J	x = 300	y = 250	30	VA
26N	x = 300	y = 250	8	VA
27F	x = 230	y = 300	30	HA

ANLAGE: 6 Radtyp: CARMANI CA17 10521

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025



Seite: 25 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG

Fahrzeugtyp: 7L

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0276*.. Handelsbez.: BMW 7ER REIHE

Variante(n): ab e1*2007/46*0276*10, Allradantrieb, Hinterachslenkung, Luftfederung

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 380	y = 270	VA
26P	x = 330	y = 220	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 270	y = 300	8	HA
26J	x = 380	y = 270	18	VA
26N	x = 380	y = 270	8	VA
27F	x = 270	y = 300	30	HA

Radtyp: CARMANI CA17 10521

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025



Seite: 26 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

ANLAGE: 6

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G5K

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1750*.. Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 180	y = 250	HA
26B	x = 300	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA
27B	x = 230	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 230	y = 300	8	HA
26J	x = 300	y = 250	30	VA
26N	x = 300	y = 250	8	VA
27F	x = 230	y = 300	30	HA

ANLAGE: 6 Radtyp: CARMANI CA17 10521

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025



Seite: 27 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW/ALU Fahrzeugtyp: G7X

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1952*.. Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 275	y = 260	HA
26P	x = 200	y = 230	VA
26B	x = 250	y = 250	VA
271	x = 250	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 275	y = 260	20	HA
26N	x = 250	y = 250	8	VA
26J	x = 250	y = 250	20	VA
27H	x = 275	y = 260	8	HA

ANLAGE: 6 Radtyp: CARMANI CA17 10521

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025



Seite: 28 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 212

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0501*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n): Baureihe W213

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]		
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27P	x = 280	y = 400	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 280	y = 400	30	HA
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA
27H	x = 280	y = 400	8	HA

ANLAGE: 6 Radtyp: CARMANI CA17 10521

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025



Seite: 29 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: R1EC

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1666*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27P	x = 280	y = 400	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 280	y = 400	30	HA
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA
27H	x = 280	y = 400	8	HA

ANLAGE: 6 Radtyp: CARMANI CA17 10521

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025



Seite: 30 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER

Fahrzeugtyp: 221

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0335*..

Handelsbez.: S-Klasse

Variante(n): Allradantrieb, Coupe

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27V	x = 240	y = 400	HA
271	x = 260	y = 350	HA
27U	x = 240	y = 400	HA
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 250	y = 300	VA
27B	x = 300	y = 400	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 300	y = 400	8	HA
26J	x = 300	y = 350	19	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA
27F	x = 300	v = 400	28	HA

ANLAGE: 6 Radtyp: CARMANI CA17 10521

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025



Seite: 31 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: R1ECLS

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1818*.. Handelsbez.: CLS-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 280	y = 300	HA
26P	x = 200	y = 230	VA
26B	x = 250	y = 280	VA
271	x = 230	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 280	y = 300	8	HA
26J	x = 250	y = 280	25	VA
26N	x = 250	y = 280	8	VA
27F	x = 280	y = 300	25	HA

ANLAGE: 6 Radtyp: CARMANI CA17 10521

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025



Seite: 32 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER

Fahrzeugtyp: 221

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0335*..

Handelsbez.: S-Klasse

Variante(n): ab Mj.2013, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 100	y = 330	HA
26B	x = 320	y = 350	VA
26P	x = 270	y = 300	VA
27B	x = 150	y = 380	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 150	y = 380	9	HA
26J	x = 320	y = 350	18	VA
26N	x = 320	y = 350	18	VA
27F	x = 150	y = 380	12	HA

ANLAGE: 6 Radtyp: CARMANI CA17 10521

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025



Seite: 33 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2EW Genehm.Nr.: e1*2018/858*00213*...

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00213* Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 310	y = 320	HA
26P	x = 250	y = 230	VA
26B	x = 300	y = 280	VA
271	x = 260	y = 270	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 310	y = 320	30	HA
26N	x = 300	y = 280	8	VA
26J	x = 300	y = 280	30	VA
27H	x = 310	y = 320	8	HA

ANLAGE: 6 Radtyp: CARMANI CA17 10521

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025



Seite: 34 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES Fahrzeugtyp: H1GLE

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1885*.. Handelsbez.: GLE-Klasse, GLS-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 270	y = 270	VA
26P	x = 320	y = 320	VA
271	x = 280	y = 330	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 280	y = 330	30	HA
26J	x = 320	y = 320	8	VA
26N	x = 320	y = 320	30	VA
27F	x = 280	v = 330	8	HA

ANLAGE: 6 Radtyp: CARMANI CA17 10521

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025



Seite: 35 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2ES

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00214*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 310	y = 320	HA
26P	x = 250	y = 230	VA
26B	x = 300	y = 280	VA
271	x = 260	y = 270	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 310	y = 320	30	HA
26N	x = 300	y = 280	8	VA
26J	x = 300	y = 280	30	VA
27H	x = 310	y = 320	8	HA

Radtyp: CARMANI CA17 10521

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025



Seite: 36 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

ANLAGE: 6

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2ES

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00214*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 250	y = 230	VA
26B	x = 300	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 310	y = 320	30	HA
26N	x = 300	y = 280	8	VA
26J	x = 300	y = 280	15	VA
27H	x = 310	y = 320	8	HA

ANLAGE: 6 Radtyp: CARMANI CA17 10521

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025



Seite: 37 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES Fahrzeugtyp: E2EQEX

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00187*..

Handelsbez.: EQE-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 330	y = 320	HA
26P	x = 250	y = 270	VA
26B	x = 300	y = 320	VA
271	x = 280	y = 270	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 330	y = 320	10	HA
26N	x = 300	y = 320	8	VA
26J	x = 300	y = 320	15	VA
27H	x = 330	y = 320	8	HA

ANLAGE: 6 Radtyp: CARMANI CA17 10521

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025



Seite: 38 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES Fahrzeugtyp: E2EQSW

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00035*..

Handelsbez.: EQS-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 270	y = 320	HA
26B	x = 330	y = 335	VA
26P	x = 280	y = 285	VA
27B	x = 320	y = 370	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 320	y = 370	8	HA
26J	x = 330	y = 335	30	VA
26N	x = 330	y = 335	8	VA
27F	x = 320	y = 370	20	HA

ANLAGE: 6 Radtyp: CARMANI CA17 10521

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025



Seite: 39 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES Fahrzeugtyp: E2EQEW

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00036*..

Handelsbez.: EQE-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	y = 280	y = 295	HA
271	x = 230	x = 245	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 280	y = 295	8	HA
26J	x = 270	y = 260	20	VA
26N	x = 270	y = 260	8	VA
27F	x = 280	y = 295	30	HA

ANLAGE: 6 Radtyp: CARMANI CA17 10521

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025



Seite: 40 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2S

Genehm.Nr.: e1*2007/46*2115*..

Handelsbez.: S-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
271	x = 250	y = 280	HA
26B	x = 275	y = 295	VA
26P	x = 225	y = 245	VA
27B	x = 300	y = 330	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 300	y = 330	8	HA
26J	x = 275	y = 295	15	VA
26N	x = 275	y = 295	8	VA
27F	x = 300	y = 330	25	HA

ANLAGE: 6 Radtyp: CARMANI CA17 10521

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 15.05.2025



Seite: 41 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES Fahrzeugtyp: R2CGLC

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00186*..

Handelsbez.: GLC-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 225	y = 245	HA
26B	x = 310	y = 270	VA
26P	x = 260	y = 220	VA
27B	x = 275	y = 295	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 275	y = 295	8	HA
26J	x = 310	y = 270	20	VA
26N	x = 310	y = 270	8	VA
27F	x = 275	y = 295	30	HA